

**INSTRUKCJA  
MONTAŻU I EKSPLOATACJI  
ZACZEPU KULOWEGO DO:  
Nissan NV200  
(Furgon, Minibus)  
(11/2009 - ) Nr kat. N-083**

**PRZEZNACZENIE**

Zaczepek kulowy **N-083** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20**.

**WARUNKI MONTAŻU**

Zaczepek kulowy **N-083** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (Mo) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8 - 25 (Nm)	M12 - 85 (Nm)
M10 - 50 (Nm)	M16 - 200 (Nm)

**WARUNKI EKSPLOATACJI**

Zaczepek kulowy **N-083** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: <b>N-083</b>	Numer katalogowy zaczepeku kulowego
<b>A-50X</b>	Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
<b>e20 00-1562</b>	Nr. świadectwa homologacji zaczepeku kulowego
<b>D = 7,5 kN</b>	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
<b>S = 75 kg</b>	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku
<b>R = 1200 kg</b>	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

**Siłę D wylicza się ze wzoru:**

$$D = g_x \frac{T_x R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

**R**-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.

**g**- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s<sup>2</sup>)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należyłym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

**MONTAŻ**

Zaczepek kulowy **N-083** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	11. Tulejka specjalna	- 4 szt.
2. Kula (ACS-2036 / TERWA 30553)	- 1 szt.	12. Tulejka dystansowa Ø30/Ø12,5x45	- 4 szt.
3. Gniazdo kuli	- 1 szt.	13. Śruba M12x25 (PN/M-82105)	- 4 szt.
4. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	14. Śruba M12x35 (PN/M-82105)	- 4 szt.
5. Ceownik	- 2 szt.	15. Śruba M12x40 (PN/M-82105)	- 4 szt.
6. Wspornik prawy	- 1 szt.	16. Śruba M12x1,25x40 (PN/M-82105)	- 4 szt.
7. Wspornik lewy	- 1 szt.	17. Śruba M12x160 (PN/M-82101)	- 4 szt.
8. Płaskownik	- 2 szt.	18. Podkładka sprężysta Ø12,2	-20 szt.
9. Podkładka specjalna Ø30/Ø12,5x3	-10 szt.	19. Podkładka zwykła Ø13,0	-12 szt.
10. Podkładka specjalna Ø34/Ø12,5x5	- 2 szt.	20. Nakrętka M12	-12 szt.

30.10.2015.

Nr kat. N-083

**TOW BAR FOR  
Nissan NV200  
(Furgon, Minibus)  
(11/2009 - )  
FITTING AND OPERATION MANUAL  
Cat. No.N-083**

**DESTINATION**

Tow bar **N-083** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **e20** certification sign.

**FITTING CONDITIONS**

Tow bar **N-083** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8 - 25 (Nm)	M12 - 85 (Nm)
M10 - 50 (Nm)	M16 - 200 (Nm)

**OPERATION CONDITIONS**

The tow bar **N-083** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: <b>N-083</b>	Tow bar catalogue number.
<b>A-50X</b>	Tow bar class (compressing device)
<b>e20 00-1562</b>	Tow bar certification of approval number
<b>D = 7,5 kN</b>	Teoretical related force working on a ball hook
<b>S = 75 kg</b>	Max permissible vertical load of the hook ball
<b>R = 1200 kg</b>	Max permissible load of towing trailer

**D - force is calculated using the following formula:**

$$D = g_x \frac{T_x R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.

**R**-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.

**g**-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s<sup>2</sup>)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

**FITTING:**

The tow bar **N-083** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	11. Special sleeve	- 4 pieces
2. Tow ball (ACS-2036 / TERWA 30553)	- 1 piece	12. Sleeve Ø30/Ø12,5x45	- 4 pieces
3. Tow ball socket	- 1 piece	13. Bolt M12x25	- 4 pieces
4. Electrical socket plate	- 1 piece	14. Bolt M12x35	- 4 pieces
5. Channel bar	- 2 pieces	15. Bolt M12x40	- 4 pieces
6. Right support	- 1 piece	16. Bolt M12x1,25x40	- 4 pieces
7. Left support	- 1 piece	17. Bolt M12x160	- 4 pieces
8. Flat bar	- 2 pieces	18. Spring washer Ø12,2	-20 pieces
9. Special washer Ø30/Ø12,5x3	-10 pieces	19. Flat washer Ø13,0	-12 pieces
10. Special washer Ø34/Ø12,5x5	- 2 pieces	20. Nut M12	-12 pieces

30.10.2015.

Cat. No. N-083

W celu zamontowania zaczepeku kulowego **N-083** należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku wymaga podcinania i demontażu zderzaka tylnego.
2. Zdemontować zderzak wraz ze wzmocnieniem (wzmocnienie będzie wykorzystane).
3. Opuścić koło zapasowe.
4. Do otworów fabrycznych (A, B) od zewnętrznych stron podłużnic wsunąć tulejki specjalne (11), następnie od wewnętrznych stron podłużnic przyłożyć wsporniki (6, 7) wraz z tulejkami dystansowymi Ø30/Ø12,5x45 (12) i skręcić śrubami M12x160 (17) wraz z podkładkami Ø30/Ø12,5x3 (9), podkładkami zwykłymi Ø13,0 (19), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (18) i nakrętkami M12 (20). Skręcić wsporniki (6, 7) od spodu podłużnic w punktach C śrubami M12x1,25x40 (16) wraz z podkładkami Ø30/Ø12,5x3 (9) i podkładkami sprężystymi Ø12,2 (18).
5. Przyłożyć do spodu samochodu punktach D ceowniki (5) wraz z płaskownikami (8) i skręcić śrubami M12x1,25x40 (16) wraz z podkładkami Ø34/Ø12,5x5 (10), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (18). Skręcić wsporniki (6, 7) z ceownikami (5), śrubami M12x35 (14) wraz z podkładkami Ø30/Ø12,5x3 (9), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (18) i nakrętkami M12 (20).
6. Pomiędzy zamontowane ceowniki (5) wsunąć korpus (1) i skręcić śrubami M12x40 (15) wraz z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (19), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (18) i nakrętkami M12 (20).
7. Wykonać podcięcie w zderzaku według załączonego rysunku (1) i wykonać wycięcie w środkowej części wzmocnienia według rysunku (2).
8. Zamontować pozostałe elementy wzmocnienia z prawej i lewej strony samochodu.
9. Zamontować zderzak.
10. Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (3) i uchwyt gniazda elektrycznego (4) śrubami M12x25 (13) wraz z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (19) i podkładkami sprężystymi Ø12,2 (18).
11. Podwiesić koło zapasowe.
12. Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

**Uwaga:**

Do korpusu zaczepeku (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

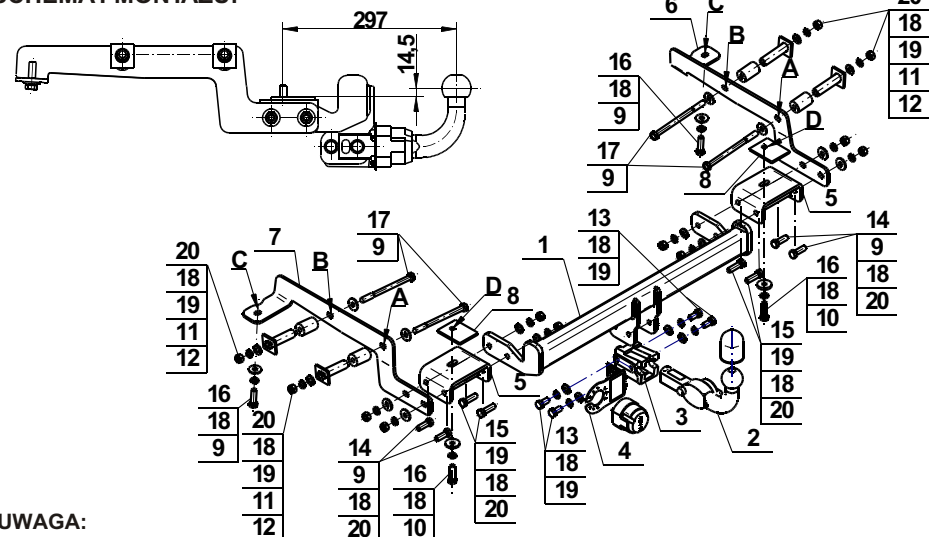
1. Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
2. Parametry D i S mają wartości większą lub równą od wartości korpusu (1).
3. Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

**Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego N-083.**

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **N-083** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

**UWAGA:** Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **N-083** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

**SCHEMAT MONTAŻU:**



**UWAGA:**

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. N-083

Follow the general directions in order to fit **N-083** towbar properly:

1. Rear bumper cutting and removing is required.
2. Remove the rear bumper with reinforcement (reinforcement will be reused).
3. Leave the spare wheel.
4. To the factory holes (A,B) from external parts put special sleeves (11), then from internal sides of stringers attach the supports (6, 7) with distance sleeves Ø30/Ø12,5x45 (12) and screw on using bolts M12x160 (17) with washer Ø30/Ø12,5x3 (9), flat washer Ø13,0 (19), spring washer Ø12,2 (18) and nuts M12 (20). Screw the supports (6, 7) from the bottom of stringers at points C using bolts M12x1, 25x40 (16) with washers Ø30/Ø12,5x3 (9) and spring washers Ø12,2 (18).
5. Attach to the bottom of car in points D channel bars (5) with flat bars (8) and screw on using bolts M12x1,25x40 (16) with washers Ø34/Ø12,5x5 (10), spring washers Ø12,2 (18). Screw the supports (6, 7) with channel bars (5) using bolts M12x35 (14) with washers Ø30/Ø12,5x3 (9), spring washers Ø12,2 (18) and nuts M12 (20).
6. Between the mounted channel bars (5) put the corps (1) and screw on using bolts M12x40 (15) with flat washers Ø13,0 (19), spring washers Ø12,2 (18) and nuts M12 (20).
7. Perform the undercut according to the attached drawing (1) and make the cut in the middle part of the reinforcement according to the drawing (2).
8. Install the other reinforcement elements from the right and left side of the car.
9. Install the bumper.
10. Attach the tow ball socket (3) and electrical plate (4) to the corps (1) using bolts M12x25 (13) with flat washers Ø13,0 (19) and spring washers Ø12,2 (18).
11. Suspend the spare wheel.
12. Put the tow ball (2) to the socket (3) in accordance with the attached instruction.

**Caution:**

1. Different types of (2) may be attached to the (1) only if:
1. The adapted tow has its own information label with homologation number
2. D and S values are equal or higher than (1) values.
3. Tow ball centre-point is in accordance with the drawing

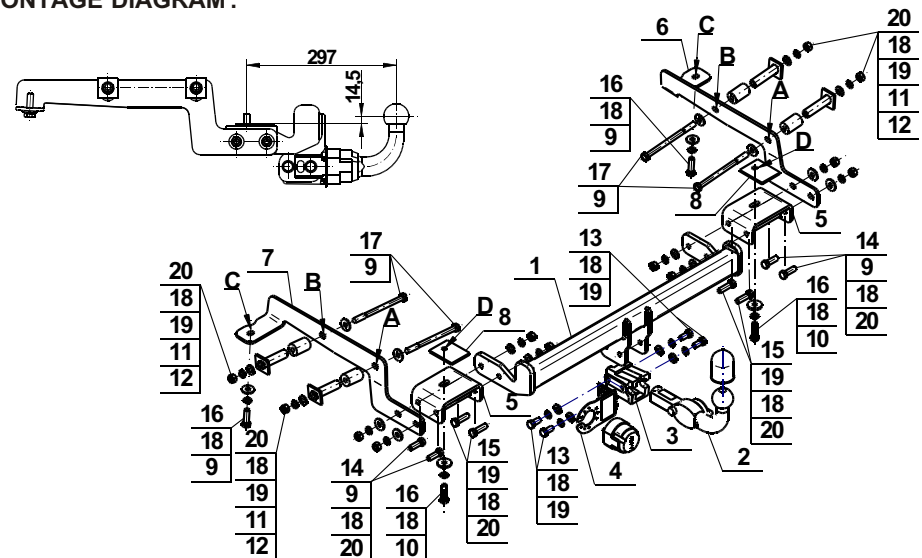
**Obeying this instruction assures correct montage and the N-083 tow bar operating.**

After assembling of the tow bar **N-083** you have to get entry in cars registration book in a quality control station.

**CAUTION:**

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

**MONTAGE DIAGRAM:**



**NOTE:**

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. N-083



# Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung:

**Nissan NV200**  
(Kastenwagen, Minibus)  
(11/2009 - )

## Katalognummer N-083

### Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **N-083** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

### Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **N-083** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

### Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **N-083** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>N-083</b>	Katalognummer von der Anhängerkupplung
<b>A50-X</b>	Kupplungsklasse
<b>e20 00-1562</b>	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
<b>D = 7,5 kN</b>	D-Wert
<b>S = 75 kg</b>	Stützlast
<b>R = 1200 kg</b>	Max. Anhängerlast

### Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

### Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **N-083** besteht aus :

- |   |           |                               |           |
|---|-----------|-------------------------------|-----------|
| 1. Gestell                                | - 1 Stück | 11. Spezielle Distanzhülse    | - 4 Stück |
| 2. Kugelkupplung (ACS-2036 / TERWA 30553) | - 1 Stück | 12. Distanzhülse Ø30/Ø12,5x45 | - 4 Stück |
| 3. Kugel Steckdose                        | - 1 Stück | 13. Schraube M12x25           | - 4 Stück |
| 4. Steckdosenhalterung                    | - 1 Stück | 14. Schraube M12x35           | - 4 Stück |
| 5. U-Profil                               | - 2 Stück | 15. Schraube M12x40           | - 4 Stück |
| 6. Rechte Stütze                          | - 1 Stück | 16. Schraube M12x1,25x40      | - 4 Stück |
| 7. Linke Stütze                           | - 1 Stück | 17. Schraube M12x160          | - 4 Stück |
| 8. Flacheisen                             | - 2 Stück | 18. Federring Ø12,2           | -20 Stück |
| 9. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3  | -10 Stück | 19. Unterlegscheibe Ø13,0     | -12 Stück |
| 10. Spezielle Unterlegscheibe Ø34/Ø12,5x5 | - 2 Stück | 20. Mutter M12                | -12 Stück |

Um die Anhängerkupplung **N-083** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt und Demontage der hinteren Stoßstange.

- Die Stoßstange mit der Verstärkung demontieren (wird nicht wieder gebraucht).
- Das Ersatzrad entfernen.
- An die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen (A,B), von innen der Längsträger, die speziellen Distanzhülsen (11) schieben, von innen der Längsträger, die Stützen (6,7) mit Distanzhülsen Ø30/Ø12,5x45 (12) anlegen und mit den Schrauben M12x160(17), den Unterlegscheiben Ø30/Ø12,5x3 (9), den Unterlegscheiben Ø13,0 (19), den Federringen Ø12,2 (18) und den Muttern M12 (20) verschrauben. Die Stützen (6,7) von unten der Längsträger in den Punkten C, mit den Schrauben M12x1,25x40 (16), den Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3 (9) und den Federring Ø12,2 (18) verschrauben.
- Von unten des Wagens in den Punkten D, die U-Profile (5) mit den Flacheisen (8) anlegen und mit den Schrauben M12x1,25x40 (16), den Unterlegscheiben Ø34/Ø12,5x5(10), den Federringen Ø12,2 (18) verschrauben. Die Stützen (6,7) mit den U-Profilen (5), mit den Schrauben M12x35 (14), den Unterlegscheiben Ø30/Ø12,5x3 (9), den Federringen Ø12,2 (18) und den Muttern M12 (20) verschrauben.
- Zwischen die montierten U-Profile (5) das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M12x40 (15), den Unterlegscheiben Ø13,0 (19), den Federring Ø12,2 (18) und den Muttern M12 (20) verschrauben.
- Einen Anschnitt in der Stoßstange nach der beigefügten Zeichnung (1) ausführen, einen Ausschnitt in dem mittleren Teil der Verstärkung nach der Zeichnung (2) ausführen.
- Die restlichen Elemente der Verstärkung links und rechts einbauen.
- Die Stoßstange einbauen.
- An das Gestell (1) die Kugel Steckdose (3) und die Steckdosenhalterung (4), mit den Schrauben M12x25 (13), den Unterlegscheiben Ø13,0 (19) und den Federringen Ø12,2 (18) anschrauben.
- Das Ersatzrad einbauen.
- Die Kugel (2) in die Steckdose (3) nach der beigefügten Gebrauchsanleitung stecken.

### Achtung

An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

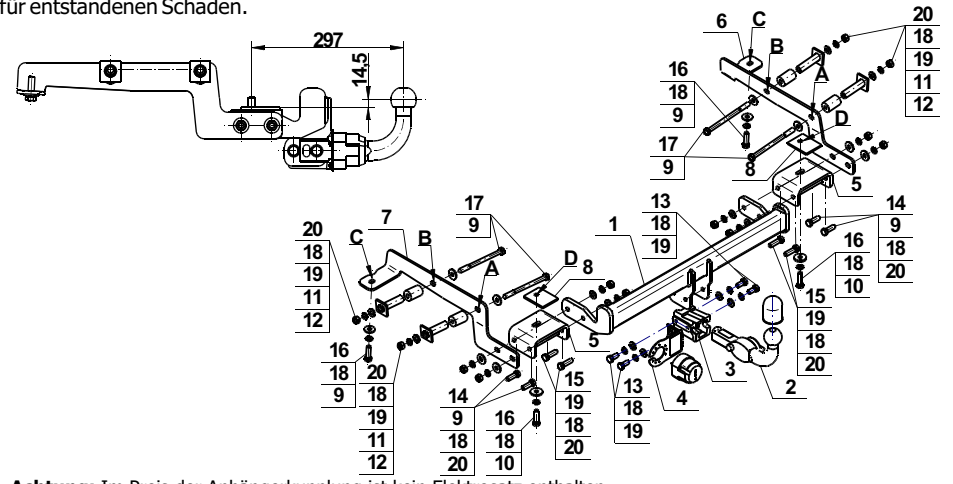
- Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
- Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
- Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage  
Und Nutzung der Anhängerkupplung N-083.**

Montage der Anhängerkupplung **N-083** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **N-083** schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**



[ahkupplungen.de](http://ahkupplungen.de)